

THAT'S IT PURE WATER/BOAT

**PROTECTION À
360° POUR
VOTRE BATEAU
& POUR
LONG TEMPS.**

**PURE
PROTECT**





**PURE
WATER PROTECT**

THAT'S IT PURE WATER PROTECT

**PROTÉGEZ
VOTRE
BATEAU ET
LA NATURE.**

THAT'S IT PURE WATER PROTECT

LA NOUVELLE GÉNÉRATION D'ANTI- FOULING.

**SANS BIOCIDES ET
ABSOLUMENT
ÉCO-RESPONSABLES**



**PURE
WATER PROTECT**



**UNE DÉMARCHE
DURABLE.
LES AVANTAGES.**

1. effet éco-plus. Pas de libération de biocides et de métaux lourds lors du nettoyage de la coque du bateau. Le rejet de microplastiques dans l'eau peut être réduit jusqu'à 0 %.
2. effet économique. That's it® PURE WATER PROTECT réduit la quantité de produits de revêtement nécessaire par an de 1/7 à 1/10. 1 litre suffit pour un bateau de 9 mètres.
3. effet facile à nettoyer. Nettoyage du fouling mou et du fouling dur permettant d'économiser du temps et de la main-d'œuvre. Le fouling mou peut également être effectué le bateau dans l'eau.

THE PROBLEM

LA NAUTURE PREND LE DESSUS. LE PROBLÈME.



**PURE
WATER PROTECT**

QU'EST-CE QUE LE FOULING ?

Le fouling est la croissance indésirable d'organismes sur la partie immergée de la coque d'un navire ou d'un bateau. Des bactéries et des micro-organismes s'installent d'abord = c'est ce qu'on appelle le microfouling. Puis des larves et des spores, à partir desquelles se forment des organismes plus grands = ce que l'on appelle le macrofouling. L'encrassement maritime dur est appelé fouling dur. L'encrassement mou est appelé fouling mou. L'encrassement peut nuire gravement au bon fonctionnement d'un bateau. Il augmente la résistance à la navigation. Cela entraîne une augmentation de la consommation d'énergie et, le cas échéant, une perte de manœuvrabilité.

COMMENT LUTTER CONTRE LA FOULING AUJOURD'HUI ?

En appliquant un revêtement spécial anti-fouling sur la coque du bateau. Plus il est épais, plus il freine ou empêche l'encrassement. Mais : ces revêtements contiennent des biocides ou des métaux lourds comme le cuivre et le zinc. Et : en règle générale, le revêtement doit être renouvelé chaque année.

LES CONSÉQUENCES :

L'antifouling actuel pollue massivement l'homme et l'environnement - et entraîne des coûts élevés. Rien qu'en 2018*, jusqu'à 400 tonnes de microplastiques ont été déversées dans les eaux allemandes par des biocides ou des peintures sous-marines contenant des métaux. Dont environ 70 tonnes étaient contaminées par du cuivre et environ 20 tonnes par du zinc. Les sédiments des ports de plaisance sont si fortement contaminés que le dragage produit des déchets spéciaux. Ces déchets doivent être éliminés à des coûts élevés. Le nettoyage de la coque du bateau et la rénovation du revêtement ne sont autorisés qu'à terre, ce qui est coûteux. Toute infraction constitue une infraction administrative.

*Source : Agence fédérale de l'environnement 2018

THAT'S IT PURE WATER PROTECT

UNE TECHNOLOGIE EFFICACE

PURE WATER PROTECT

AVANTAGES DURABLE DANS LE TEMPS

That's it PURE WATER PROTECT est un revêtement fonctionnel dit "easy to clean" (facile à nettoyer) pour une utilisation sous l'eau. Il scelle la surface de la coque du bateau de manière étanche aux pores. La surface lisse et étanche aux pores permet d'obtenir une couche mince de protection particulièrement durable et résistante à l'abrasion. Les bactéries, les micro-organismes et les organismes de plus grande taille ont beaucoup de mal à s'installer. Seules les balanes doivent encore être éliminées. Et : grâce à la faible résistance à l'eau de la surface lissée, le bateau nécessite moins de puissance de propulsion, moins de carburant et est plus facile à manœuvrer.

PRATIQUE. L'APPLICATION.

that's it® PURE WATER PROTECT est idéal pour une utilisation personnelle.

- 1 | Nettoyer complètement la coque du bateau de toute saleté, huile et graisses de la coque.
- 2 | Bien rincer la surface nettoyée à l'eau claire. Rincer à l'eau du robinet et laisser sécher.
- 3 | Appliquer that's it® PURE WATER PROTECT à l'aide d'une lavette uniformément à l'horizontale ou à la verticale en une très fine couche. Une épaisseur d'environ 5 µm est suffisante.
- 4 | Laisser sécher la coque du bateau pendant environ 2 à 3 heures. Les surfaces sont alors résistantes au toucher.
- 5 | Après 48 heures, à une température d'au moins 20°, le bateau peut être remis à l'eau.





**PURE
BOAT PROTECT**

THAT'S IT PURE BOAT PROTECT

**DES
SURFACES
PROPRES EN
PERMANENCE**

THAT'S IT PURE BOAT PROTECT

PROTECTION ET ESTHÉTIQUE SUR ET SOUS LE PONT



**PURE
BOAT PROTECT**

OPTIMAL AUSSI
POUR LES PONTS
EN TECK AVEC
JOINTS SIKAFLEX
(NE CONTIENT PAS
DE SOLVANTS)



THAT'S IT®

**PURE BOAT PROTECT
AFIN QUE VOTRE BATEAU
CONSERVE SA VALEUR.**

that's it® PURE BOAT PROTECT est un revêtement solide extrêmement fin et élastique. Il est résistant aux intempéries et facilite le nettoyage. **that's it® PURE BOAT PROTECT** crée une surface non poreuse avec un effet anti-adhérent et **protège** ainsi intégralement la surface revêtue **jusqu'à 3 ans**.

THAT'S IT PURE BOAT PROTECT

TECHNOLOGIE FONCTIONNELLE



PURE WATER PROTECT

NOMBREUX AVANTAGES

- Garantit la pérennité de la valeur du bateau.
- Réduit les coûts d'entretien.
- Protection complète. Contre l'érosion due au rayonnement solaire intense et à l'eau salée, mais aussi contre la saleté et les excréments d'oiseaux.
- Augmente la résistance aux rayures du bordé.
- Respecte l'environnement. Par rapport aux revêtements ou aux huiles traditionnels.

BATEAUX DE TOUS TYPES. LE DOMAINE D'APPLICATION.

- Surfaces en bois, métal, plastique et cuir.
Par exemple, parois et ponts en teck.
- Éléments en acier inoxydable comme les rambardes, etc.
- Également pour recouvrir les joints de mastic, car that's it® PURE BOAT PROTECT ne contient pas adoucissant.



VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS ?

**ALORS,
METS LES GAZ
MAINTENANT !**



**AVONS-NOUS
ÉVEILLÉ VOTRE
INTÉRÊT ?**

CONTACTEZ-NOUS :



Par téléphone: 01 30 50 61 65
Par e-mail: commercial@e-t-c.pro



**ALWAYS
A GREAT
IDEA.**

that's it[®]



ETC
50, rue Panicale
78320 La Verrière