

# THAT'S IT™ PURE WATER PROTECT

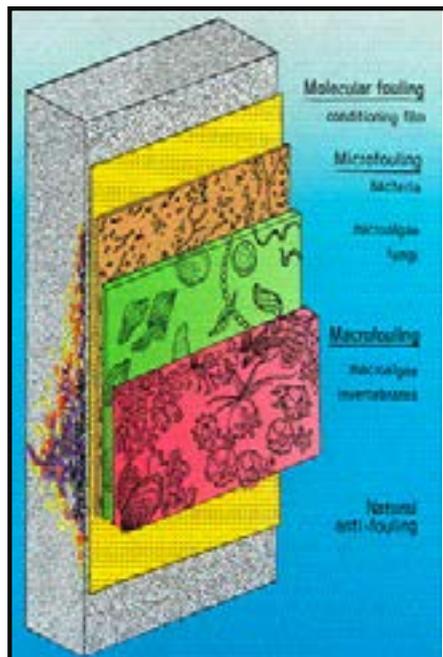


FORT CONTRE LE FOULING.  
BON POUR L'ENVIRONNEMENT.

# LE PROBLÈME

---

RIEN QUE CHEZ NOUS, IL Y A  
PLUS DE 13 Millions BATEAUX  
DE PLAISANCE. ILS SONT  
TOUS TOUCHÉS PAR LE  
FOULING !



## QU'EST-CE QUE LA PROLIFÉRATION MARINE ?

ÉTAT	TEMPS	SURFACE
SURFACE	-	ÉTAT INITIAL
FILM DE FOND	EN SECONDES	ACCUMULATION DE NUTRIMENTS
COLONISATION DE BACTÉRIES	SECONDES MINUTES	COLONISATION DE BACTÉRIES
MICRO-FOULING	1 à 3 JOURS	COLONISATION ALGUES, BACTÉRIES MICROFOULING
MACRO FOULING	APRES UNE SEMAINE	

Le fouling est la colonisation indésirable d'une surface par des micro-organismes ou des macro-organismes, ce qui peut conduire à une altération du fonctionnement de la pièce ou de l'ensemble du système !



**FOULING DUR**



**FOULING MOU**

## **POUR COMMENCER : QU'EST-CE QUE LE FOULING ? LES FAITS ESSENTIELS :**

- L'encrassement est la colonisation indésirable d'organismes sur la partie immergée des coques de bateaux et de navires.
- Les bactéries et les micro-organismes commencent par s'installer = microfouling. Puis des larves et des spores, à partir desquelles se forment des organismes plus grands = ce que l'on appelle le macrofouling.
- La salissure marine dure est appelée " Hart-Fouling ". L'encrassement mou est appelé " Soft-Fouling ".
- Important :  
Le fouling peut nuire gravement au bon fonctionnement d'un bateau.
- Concrètement, le fouling augmente la résistance à la navigation. Cela entraîne une augmentation de la consommation d'énergie et, le cas échéant, une perte de manœuvrabilité.

**LE FOULING EST TOUT À FAIT NATUREL, MAIS  
EXTRÊMEMENT INDÉSIRABLE.**

## EN QUOI CONSISTE UN ANTIFOULING ?

ADDITIFS/BIOCIDES

SOLVANTS

PIGMENTS /  
COLORANTS /  
MATÉRIAUX DE  
REPLISSAGE

LIANTS

DMYV-Boot 2020 Düsseldorf

## POUR COMMENCER : QU'EST-CE QUE LE FOULING ?

### LA TECHNOLOGIE TRADITIONNELLE :

- Application d'un revêtement spécial anti-fouling sur la coque du bateau.
- Plus le revêtement est épais, plus il freine ou empêche la croissance de la végétation.
- Mais : ces revêtements contiennent des biocides ou des métaux lourds comme le cuivre et le zinc.

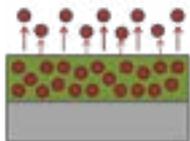
**EN RÈGLE GÉNÉRALE, LE REVÊTEMENT DOIT ÊTRE  
RENOUVELÉ CHAQUE ANNÉE.**

## POINT DE LA TECHNOLOGIE EN MATIÈRE DE PROTECTION MARITIME CONTRE LES OBSTACLES

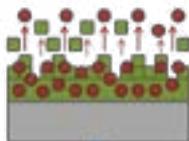
PART DE  
MARCHÉ  
95%

### REVÊTEMENTS ANTIFOULING " EMPOISONNEMENT " PAR BIOCIDES

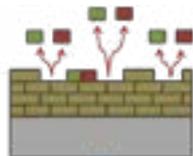
#### Antifouling dur Traitement par contact



#### Revêtements CDP "Polymère à déplétion contrôlée"



#### Antifouling autopolisant (SPC) self polishing coating



Hybride  
possible

#### BIOCIDES: :

Généralement en combinaisons avec le cuivre " Persistant "  
Accumulation sur le sol et dans les organismes marins, pollution  
par les microplastiques libérés

#### Nourriture



#### Mangeurs



#### Retour au pollueur



DMYV-Boot 2020 Düsseldorf

# CES REVÊTEMENTS ONT DE GRAVES CONSEQUENCES :

## UNE ÉTUDE DE L'OFFICE FÉDÉRAL ALLEMAND DE L'ENVIRONNEMENT\* INDIQUE QUE

- Rien qu'en 2018, jusqu'à 400 tonnes de microplastiques ont été déversées dans nos eaux en raison de l'utilisation de biocides ou de peintures sous-marines contenant des métaux.
- Sur ce volume, environ 70 tonnes étaient contaminées par du cuivre et environ 20 tonnes par du zinc.
- Les sédiments des ports de plaisance sont si fortement contaminés par des biocides que le dragage produit des déchets spéciaux. Ces déchets doivent être éliminés à des coûts élevés.
- De plus, le nettoyage de la coque et la rénovation du revêtement ne sont autorisés qu'à terre et à des frais élevés. Toute transgression constitue une infraction au règlement.

**L'ANTI-FOULING ACTUEL NUIT MASSIVEMENT À L'HOMME ET À  
L'ENVIRONNEMENT - ET ENTRAÎNE DES COÛTS ÉLEVÉS.**

\* Quelle: Umweltbundesamt 2018

## **LA CONCLUSION.**

**—**  
**LE TEMPS EST VENU POUR UN  
NOUVEL ANTI-FOULING :**

**QUI PROTÈGE L'EAU.  
QUI EST ÉCONOMIQUE.  
QUI EST SIMPLE.**

# LA SOLUTION.

—  
THAT'S IT  
PURE WATER PROTECT.

**DE QUOI EST  
COMPOSE THAT'S  
IT PURE WATER  
PROTECT?**



# Q'EST-CE QUE THAT'S IT PURE WATER PROTECT?

## LE PRODUIT :

- Un revêtement entièrement nouveau pour les coques de bateaux. Transparent, extra-fin et résistant à l'abrasion.
- Entièrement exempt de biocides, de métaux lourds et de toxines environnementales.
- Très économique et efficace jusqu'à trois ans. Facile à appliquer par essuyage ou par pulvérisation.

**THAT'S IT PURE WATER PROTECT EST UN ANTI-FOULING  
D'UN NOUVEAU NIVEAU TECHNOLOGIQUE.**

## COMMENT FONCTIONNE EXACTEMENT THAT'S IT PURE WATER PROTECT ?

## THAT'S IT PURE WATER PROTECT LES DÉTAILS:

- That's it PURE WATER PROTECT est un revêtement dit fonctionnel pour l'utilisation sous l'eau.
- Ce revêtement scelle la surface de la coque du bateau de manière étanche à la porosité, il est particulièrement durable et résistant à l'abrasion.
- La surface lisse et parfaitement étanche permet d'obtenir une couche de protection particulièrement mince.
- Les bactéries, les micro-organismes et les organismes de plus grande taille ne peuvent que très difficilement s'installer sur la surface lisse et étanche aux pores.
- De plus, grâce à la résistance extrêmement faible de la surface lisse, le bateau nécessite moins de puissance motrice.

**IMPORTANT : LE PRINCIPE D'ACTION A ÉTÉ TESTÉ  
AVEC SUCCÈS DANS LA PRATIQUE.**

**COMMENT  
APPLIQUER  
THAT'S IT  
PURE WATER  
PROTECT ?**

---

**L'APPLICATION :**

1. Nettoyer complètement la coque du bateau en enlevant la saleté, les huiles et les graisses.
2. Rincer abondamment la surface nettoyée à l'eau courante et laisser sécher.
3. Appliquer une fine couche de that's it PURE WATER PROTECT à l'aide d'un mouilleur de vitre, uniformément à l'horizontale ou à la verticale. Une épaisseur d'environ 5 microns est suffisante.
4. Laisser sécher la coque du bateau pendant environ 2 à 3 heures. Les surfaces sont alors résistantes au toucher.
5. Après 48 heures à une température d'au moins 20°, le bateau peut être remis à l'eau.

**THAT'S IT PURE PROTECT WATER EST IDÉALE  
POUR UN USAGE PERSONNEL.**

**QU'EST-CE  
QUI REND  
THAT'S IT  
PURE WATER  
PROTECT SI  
SUPÉRIEUR ?**

## **DIE VORTEILE:**

- Effet éco-plus :  
Le nettoyage de la coque du bateau ne libère pas de biocides ni de métaux lourds. La faible abrasion réduit également le rejet de microplastiques dans l'eau jusqu'à zéro %.
- Effet " moins cher " :  
Le revêtement particulièrement fin et durable réduit la quantité de produits de revêtement nécessaire annuellement de 1/7 à 1/10.  
1 litre de that's it Boat Protect suffit pour un bateau de 9 mètres.
- Effet Easy-to-clean (facile à nettoyer) :  
La surface étanche aux pores permet de nettoyer le fouling mou et le fouling dur en économisant du temps et de la main-d'œuvre. En cas de fouling mou, le nettoyage peut également être effectué avec le bateau dans l'eau.

**THAT'S IT PURE WATER PROTECT ÉTABLIT DE NOUVELLES NORMES EN MATIÈRE D'ANTI-FOULING.**

**LE RÉSULTAT.**

—



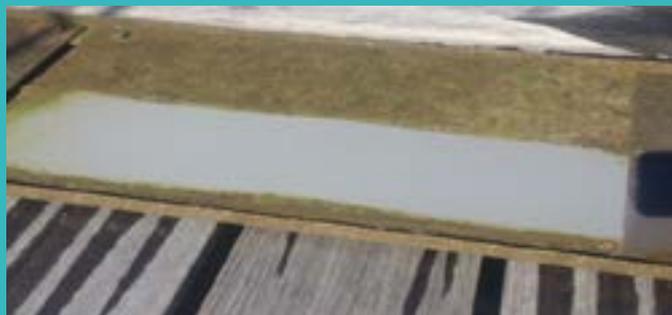
**LIEN VIDÉO |  
CLIQUER SUR  
L'IMAGE SVP**

## LE RÉSULTAT.

—



4 month storage in  
the Rhine (River)



After cleaning with  
a simple brush

## LE POTENTIEL.

---

### UNIQUEMENT EN FRANCE\*:

- 13 000 000 de plaisanciers.
- Chaque année les immatriculations de bateaux de plaisance augmentent d'environ 12 000 unités
- 473 installations portuaires sur le littoral
- 556 installations portuaires ou haltes nautiques en eaux intérieures
- La France est le premier constructeur de bateaux de plaisance en Europe et le second au niveau mondial

L'enjeu économique de la filière nautique est majeur

**AVEC THATS'S IT PURE WATER PROTECT,  
ABORDEZ UN MARCHÉ TRÈS ATTRACTIF !**

\* Source: mer.gouv.fr MAJ 7/10/2022

**MERCI  
BEAUCOUP.**

—

**POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR  
THAT'S IT, VEUILLEZ CONTACTER :**

**ETC  
50, rue Panicale  
78320 La Verrière**

**[commercial@e-t-c.pro](mailto:commercial@e-t-c.pro)**